

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı Hakkında Açıklama

1. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı, 2000 yılından itibaren yıllık olarak düzenlenmekte ve her yılın 1 Ocak tarihinden itibaren uygulamaya konmaktadır. Bu uygulamanın bundan sonra da aynı şekilde devam ettirilmesi öngörülmektedir. Yeni düzenlenen Tarife ve Talimat, 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.
2. 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren maddi teminat tutarları, araç başına 4 milyar TL ve kaza başına 8 milyar TL olarak belirlenmiştir. Araç dışında diğer maddi varlıklar için maddi teminat tutarı 8 milyar TL'dir.
3. Sigorta şirketleri ve acenteleri, prim tutarlarında, Tarife ve Talimatta öngörülenin dışında herhangi bir indirim yapamazlar. Özellikle ihale ile alınan işlerde bu hususlara dikkat edilmesi ve rekabetin fiyat dışı başka alanlarda ve hizmet kalitesinde yapılması gerekmektedir. Birlik bünyesinde yeni kurulan Trafik Sigortası Bilgi Merkezinin (TRAMER) tam olarak çalışmaya başlaması ile birlikte, Tarife ve Talimata aykırı fiyat uygulamaları daha yakından takip edilecektir.
4. İl trafik yoğunluğu indirim oranları 5'er puan artırılarak yeniden belirlenmiştir. Söz konusu oranlar, 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren yapılacak sigorta sözleşmeleri için geçerli olacaktır.
5. Kaza sayısı ile ilişkili olarak düzenlenen zamlı prim uygulaması oranları, kötü sürücülerin daha yüksek prim ödemesini sağlayacak şekilde 5 ve 10 puan artırılmıştır. Söz konusu oranlar, 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren yapılacak sigorta sözleşmeleri için geçerli olacaktır.
6. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa tabi şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacılarının, yolcuya gelebilecek bedeni zararlar için 4925 sayılı Kanun gereğince Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası yaptırdıklarını belgelemeleri durumunda, poliçeye bu sigortayı yapan sigorta şirketinin unvanı ve poliçe numarası yazılarak prim tutarından %20 oranında indirim yapılacaktır.
7. İşletenin sigortayı yaptırdığı sigorta şirketini değiştirmesi halinde, prime uygulanacak indirim veya artırım oranının tespiti amacıyla, sigortalıdan mutlaka "Hasar Durum Belgesi" istenecektir. Bu yükümlülüğü yerine getirmeyenler için birinci basamaktan prim uygulanacaktır. Hasar Durum Belgesi, önceki sigorta şirketinden veya bilişim sistemi altyapısı tamamlandıktan sonra TRAMER'den temin edilecektir.
8. Araç türlerine göre belirlenen prim tutarlarında yapılacak indirimler (il trafik yoğunluğu indirimi ve hasarsızlık indirimi) birbiri üzerinden değil "toplanarak" uygulanacaktır. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası indiriminde de aynı yöntem uygulanacaktır.
9. 1 Ocak 2004 tarihinden sonra düzenlenecek poliçelerde, otomatik teminat artışına olanak sağlanmakta ve yeni teminat ve primler üzerinden zeyilname düzenleme zorunluluğu ortadan kaldırılmaktadır. Bu nedenle sigorta şirketlerinin bilgisayar programlarını, bu tarihten sonra düzenleyecekleri poliçelerin ön yüzüne "Sözleşme süresi içinde Hazine Müsteşarlığının bağlı bulunduğu Bakanlıkça teminat tutarları artırıldığı takdirde, bu poliçede yazılı teminat tutarları,

herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ve ek prim alınmaksızın yeni teminat tutarları üzerinden geçerli olur” ibaresini yazacak şekilde düzeltmeleri gerekmektedir.

Eski teminat ve primler üzerinden yapılmış ve süresi devam eden sigorta sözleşmelerinde ise, yeni teminat ve primler üzerinden son defa zeyilname yapılacaktır. Zeyilnamelerin 15 Ocak 2004 tarihine kadar yapılması gerekmektedir.

10. Sigorta şirketleri, 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren, düzenledikleri tüm trafik sigortası poliçelerine ait detaylı bilgi kayıtlarını en çok bir haftalık gecikme ile elektronik ortamda güncel olarak tutmak zorundadır. Ayrıca, 16 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Trafik Sigortası Bilgi Merkezi Yönetmeliği uyarınca sigorta şirketleri, 31 Mart 2004 tarihinden itibaren bu verileri en geç ertesi gün TRAMER’e iletmekle yükümlü olacaklardır. Bu nedenle sigorta şirketlerinin, kendi bilişim altyapılarını ve bilgisayar programlarını en kısa sürede buna uygun şekilde düzenlemeleri gerekmektedir.